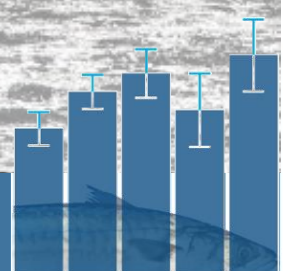




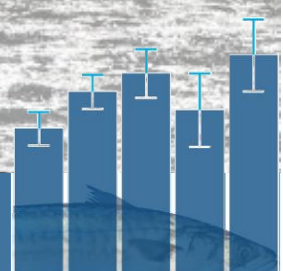
Foto: Joost van Doorn



# Digitalisering van de Noordzee bodemvisserij



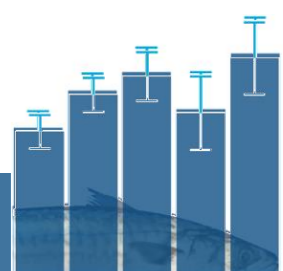
Martin Pastoors



# “Vissers als ogen en oren op zee”?



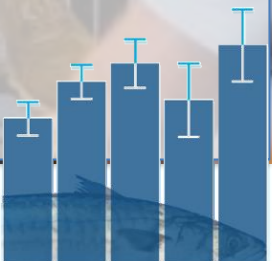
Marine Traffic,  
21/9/2023, 14:44



A group of men are gathered in a meeting room. One man in a green shirt is standing and speaking into a microphone. Other men are seated around a table, listening. The room has large windows and a projector screen.

# Visserij Innovatie Netwerk, 14 juli: Digitalisering van NL visserij

De Meern, 14 juli 2023





'Digitalisering aan boord'

# Veertig Vlaamse kotters worden dataplatforms



OOSTENDE – Voor het project 'Digitalisering aan boord' is grote belangstelling. Veertig Vlaamse vissersbedrijven hebben in het kader van dit project een steun aangevraagd voor de aanschaf van nieuwe apparatuur aan boord. De deadline is in principe verstreken.

Het Brexitfonds (Brexit Adjustment Reserve of BAR) werd in het leven geroepen om de gevolgen van de uitrede van het Verenigd Koninkrijk uit de EU op te vangen. De Rederscentrale diende een aantal projecten in onder de BAR, waaronder 'Digitalisering aan boord'. Het project beoogt een steun van 75 procent van de investeringskosten voor de aankoop, de software en eerste ijking van een nieuwe weegschaal aan boord, de aankoop van een etiketprinter aan boord en nieuwe viskisten voorzien van een RFID-chip. Vorig jaar zomer werd het project ingediend bij de

VLAIO (Agentschap Innoveren & Ondernemen), het aanspreekpunt van de Vlaamse overheid voor alle ondernemers, en begin juni ontving de Rederscentrale de steun. Digitalisering aan boord is niet los te zien van VISTools. Sander Meyns, adjunct-directeur van de Rederscentrale: „Het is de bedoeling om informatie uit twee project de realisatie van de VISTools-technologie aan boord te realiseren, om operationele informatie van het vissersvaartuig te verzamelen en centraliseren. Door de installatie van de concentrator, een robuuste en compacte computer, kan de informatie uit de weegschaal, GPS, brandstofmeter en trekkrachtmeter automatisch gecentraliseerd en verzonden worden naar gebruikers aan land. Binnen dit project wordt informatie verwerkt door het ILVO en teruggestuurd naar de reder voor gebruik binnen de VISTools Analytics tool.“

Wanneer een rederij dus de

aankoop van een weegschaal en/of etiketprinter en/of viskisten met RFID-chip onder het project 'Digitalisering aan boord' wenst uit te voeren, dan kan de rederij van de rederij geïnteresseerd worden in de VISTools-technologie. Die wordt momenteel op vijf kotters geïnstalleerd. Met 'Digitalisering aan boord' kan dit nu voor het spaarzaamste project op de Vlaamse vissersvloot.

### Vierde fase

In de Europees gefinancierde VISTools-projecten worden vissersvaartuigen gezien als dataplatforms, en vissers en wetenschappers werken via geautomatiseerde sensortechnologie aan het centraliseren en toegankelijk maken van de data die een vissersschip werkende weg kan verzamelen. De reder blijft altijd eigenaar van die data.

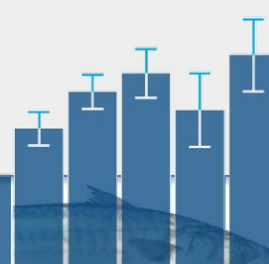
VISTools III liep eind juni af, een eindrapport is in de maak. De VISTools-projecten begonnen met het installeren van een dataplatform op de bokker Z 483

van Vlietinck, waarna verdere uitbouw en experimenten volgden en opschaling met meerdere kotters, met na de Z 483 als eerste de Z 99, Z 98, Z 576 en Z 24.

Het VISTools-project zal voortgaan alomd VISTools nog officieel ingediend worden. In die vierde fase zal met name onderzoeksinstituut ILVO verder gaan met de datawerking en de realisatie voor de rederij.

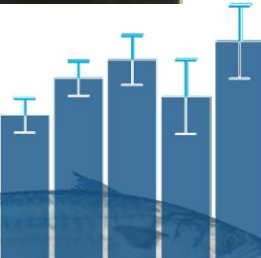
De Boer Marine levert en installeert de Vistools-technologie onder supervisie van Pedro Rappé en gaat ook de support verzorgen. Alle data van de schepen worden verzameld in de Cloud op het beveiligde DBMatic-platform, zodat distributie naar ILVO eenduidig en betrouwbaar kan plaatsvinden. Bij het project zijn verder onder andere Marelec en VCU TCD (weegstelsel), softwarebedrijf Aucxis (RFID-tags) en de Franse viskistenleverancier Alibert betrokken.

De digitalisering die in België lijkt te kunnen, kan dat ook in Nederland?





# Pedro Rappe: aanjager van digitalisering

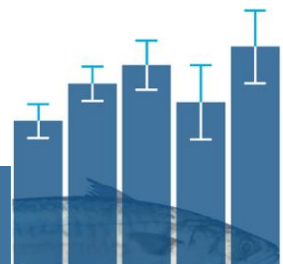


## Situatie in België

- Bijna alle schepen gedigitaliseerd
- Vertrouwensrelatie visserijsector en overheid
- Ruime subsidie (~100%)
- Data gebruikt voor efficiënter vissen
- Eigendom data bij reder
- Data wordt niet gebruikt voor controle

## Situatie in Nederland

- **handvol** vissersvaartuigen gedigitaliseerd
- **Minder** vertrouwen tussen visserijsector en overheid
- **Minder** ruime subsidie (~50-75%)
- Data **niet gebruikt** voor efficiënter vissen
- Eigendom data bij reder
- Data wordt (nu) niet gebruikt voor controle



# HET NIEUWE VISSSEN

De visserij van de toekomst  
8 September 2023

Visserij  
Innovatie  
Netwerk  
Albert Hartman

# Verschillende initiatieven voor duurzaam ondernemerschap (+ digitalisering)



Duurzaam Maritiem & Visserij Ondernemerschap

Dirk Kraak

octopus Brands Zeevisserijbedrijf ESB GROUP PADMOS SM SMFSolut

Werkgroep 100% zero koolstof  
Werkgroep 100% elektrisch  
Werkgroep 100% digitale voorraad  
Werkgroep 100% digitale ondernemerschap



# Mogelijke toepassingen digitalisering NL visserij

## Verhoging efficiëntie van de visserij

- Brandstof ~ vangst
- Verbetering zoekgebieden m.b.v. kunstmatige intelligentie

## Data verzameling voor onderbouwing

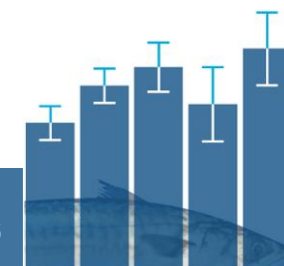
- Micro-verspreiding van NL vloot
- Effecten van windparken

## Duurzaamheid aantoonbaar maken

- Transparantie
- Documentatie,
- Traceability

## Nieuwe gebruikers en businessmodellen

- Wetenschappelijk onderzoek
- Maritieme veiligheid
- Horizontaal toezicht op zee



# Wat is nodig voor digitalisering NL visserij

Samenwerking sector met overheid, onderzoek, overige partijen

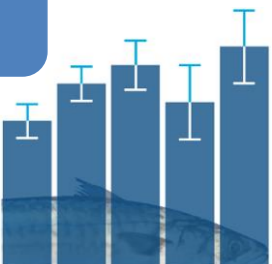
Duidelijke sturing en toezicht vanuit visserijorganisatie(s)

Heldere afspraken over dataopslag, datagebruik en analyse

Capaciteit binnen de sector voor kwaliteitscontrole en analyse

Keuzemogelijkheid over technieken en overdracht

Waar mogelijk: digitalisering persoonlijke logboeken



# Financiering van digitalisering

Digitaliseringsstrategie  
LNV

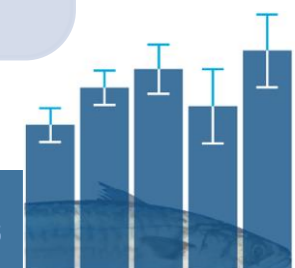
- Opzet digitale infrastructuur en sturing (2024; 100%)

RVO innovatieve  
projecten in de Visserij

- Sensoren, hubs, samenwerking (begin 2024, 75%, max 500 000 €)

Heffing op belasting?

- mogelijk net als in België?



# Elementen van een digitaliseringsstrategie

Visserijstuurgroep  
Digitalisering  
Bodemvisserij

- Data policy
- Data quality policy
- Toezicht op gebruik data

Gebruikersgroep  
Digitalisering  
Bodemvisserij

- Vertrouwen bevorderen
- Afnemers van data/analyses
- Afstemming wensen / mogelijkheden

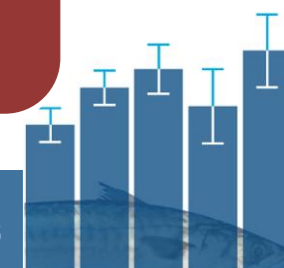
Virtueel  
Kenniscentrum  
Bodemvisserij

- Monitoring datastroom
- Kwaliteitscontrole
- Analyses en rapportages

Koppeling al  
gedigitaliseerde  
schepen  
(4-5 schepen)

Uitrusten 10-15  
extra schepen

Werken aan  
vertrouwen  
visserij-overheid



# Naar een digitale Noordzee bodemvisserij?

